

## Karta wyrobu/Instrukcja obsługi/Informacja na temat bezpieczeństwa

Nazwa handlowa kruszywa:	<b>kruszywo drobne 0-4 mm</b>	
Nazwa normowa:	<b>kruszywo o ciągłym uziarnieniu</b>	
Wymiar kruszywa:	<b>0/4</b>	
Uziarnienie:	<b>G<sub>A</sub>85</b>	
Gęstość ziarn kruszywa:	<b>2,65±0,05 [Mg/m<sup>3</sup>]</b>	
Gęstość nasypowa:	<b>* w stanie luźnym: 1,1 [Mg/m<sup>3</sup>]</b>	<b>* w stanie utrzęzionym: 1,8 [Mg/m<sup>3</sup>]</b>
Kanciastość:	<b>E<sub>cs</sub>35</b>	
Producent:	<b>PPKiUG KRUSZGEO S.A. w Rzeszowie, ul. Mikołaja Reja 16, 35-959 Rzeszów</b>	
Zakład produkcyjny:	<b>Zakład Eksploatacji Kruszywa BOROWIEC, Rudka 33-122 Wierchosławice</b>	
Opis kruszywa:	<b>Kruszywo pochodzi ze złoża naturalnego skał okruchowych osadowych czwartorzędowych. Produkowane poprzez kruszenie otoczków i sortowanie na mokro.</b>	
	<b>Barwa kruszywa: szarobeżowa.</b>	
Skład petrograficzny:	<b>skały osadowe (piaskowiec) - 30-60%</b> <b>skały metamorficzne (kwarcyty) - 30-60%</b> <b>skały magmowe - do 20%</b>	
Spełna wymagania:	<b>PN-EN 13043:2004/AC:2004 - „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”</b>	
Zastosowanie:	<b>Mieszanki bitumiczne, nawierzchnie dróg, lotnisk oraz inne przeznaczone do ruchu.</b>	
Opakowanie:	<b>Produkt ładowany luzem na naczepy samochodów samowyładowczych.</b>	
Transport:	<b>Chronić kruszywo przed zmieszaniem, zanieczyszczeniem i dodatkowym zawilgoceniem.</b>	
Magazynowanie:	<b>W warunkach zabezpieczających przed zmieszaniem, zanieczyszczeniem i dodatkowym zawilgoceniem.</b>	
Bezpieczeństwo:	<b>Nie jest substancją niebezpieczną - wyłączony z Rozporządzenia REACH na podstawie zał. nr V do rozporządzenia (WE) 1907/2006.</b>	
System oceny zgodności:	<b>2+; certyfikat zgodności zkp nr 1487-CPR-035-03</b>	
Identyfikacja wyrobu:	<b>Na podstawie daty wydania umieszczonej na dokumentach handlowych.</b>	
Kopia deklaracji:	<b>Strona internetowa producenta - <a href="http://www.kruszgeo.com.pl">www.kruszgeo.com.pl</a></b>	
Data opracowania:	<b>grudzień 2020 r.</b>	