

Karta wyrobu/Instrukcja obsługi/Informacja na temat bezpieczeństwa

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Nazwa handlowa kruszywa: | piasek łamany zwykły 0-2 mm | |
| Nazwa normowa: | kruszywo drobne | |
| Wymiar kruszywa: | 0/2 | |
| Uziarnienie: | G_r85 | |
| Gęstość ziarn kruszywa: | 2,68±0,05 [Mg/m³] | |
| Gęstość nasypowa: | * w stanie luźnym: 1,0 [Mg/m³] | * w stanie utrzęzionym: 1,4 [Mg/m³] |
| Kanciastość: | E_{cs}40 | |
| Producent: | PPKIUG KRUSZGEO S.A. w Rzeszowie, ul. Mikołaja Reja 16, 35-959 Rzeszów | |
| Zakład produkcyjny: | Zakład Eksploatacji Kruszywa OSTRÓW, 37-700 Przemyśl | |
| Opis kruszywa: | Kruszywo pochodzi ze złoża naturalnego skał okruchowych osadowych czwartorzędowych. Produkowane poprzez kruszenie nadziarna (otoczaków) i sortowanie na mokro. Barwa kruszywa:szara | |
| Skład petrograficzny: | skały osadowe (piaskowiec, wapień-do 5%) - powyżej 80% skały metamorficzne (kwarcyty) - poniżej 20% skały magmowe - brak | |
| Spełna wymagania: | PN-EN 13043:2004/AC:2004 (EN 13043:2002+EN 13043:2002/AC:2004) - „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innychpowierzchniach przeznaczonychdo ruchu" | |
| Zastosowanie: | Mieszanki bitumiczne, nawierzchnie dróg, lotnisk oraz inne przeznaczone do ruchu. | |
| Opakowanie: | Produkt ładowany luzem na naczepy samochodów samowyładowczych. | |
| Transport: | Chronić kruszywo przed zmieszaniem, zanieczyszczeniem i dodatkowym zawilgoceniem. | |
| Magazynowanie: | W warunkach zabezpieczających przed zmieszaniem, zanieczyszczeniem i dodatkowym zawilgoceniem. | |
| Bezpieczeństwo: | Nie jest substancją niebezpieczną - wyłączony z Rozporządzenia REACH na podstawie zał. nr V do rozporządzenia (WE) 1907/2006. | |
| System oceny zgodności: | 2+ ; certyfikat zgodności zkp nr 1487-CPR-035-09 | |
| Identyfikacja wyrobu: | Na podstawie daty wydania umieszczonej na dokumentach handlowych. | |
| Kopia deklaracji: | Strona internetowa producenta - www.kruszgeo.com.pl | |
| Data opracowania: | grudzień 2020 r. | |